

GENEL TANIM / GENERAL DESCRIPTION

Ders Adı / Course Name	Challenge Control Methods / Challenge Control Methods	
Ders Kodu / Course Code	EHTK152	
Ders Türü / Course Type		
Ders Seviyesi / Course Level	Bachelor / Bachelor	
Ders Akts Kredi / ECTS	6.00	
Haftalık Ders Saati (Kuramsal) / Course Hours For Week (Theoretical)	5.00	
Haftalık Uygulama Saati / Course Hours For Week (Objected)	0.00	
Haftalık Laboratuar Saati / Course Hours For Week (Laboratory)	0.00	
Dersin Verildiği Yıl / Year	1	
Öğretim Sistemi / Teaching System	Daytime Class / Daytime Class	
Eğitim Dili / Education Language	Turkish / Turkish	
Ön Koşulu Olan Ders(ler) / Precondition Courses	Dersin ön koşulu bulunmamaktadır.	
Amacı / Purpose	Hava Trafik Kontrolörü adayı öğrencilere Temel Meydan Kontrol Yöntemlerini ve kule fonksiyonlarını öğretmek.	To teach Basic Aerodrome Control Methods and tower functions to Air Traffic Controller candidate students.
İçeriği / Content	Meydan kontrol kuleleri, meydan ve civarındaki hava trafiğinin emniyetli, düzenli (sıralı) ve hızlı akışını sağlamak amacıyla kontrolleri altındaki uçaklara bilgi ve müsaadeler verir. Dersin içeriği; a)Meydan trafik paternleri dâhil olmak üzere belirlenmiş sorumluluk sahasında uçan uçakların birbirleriyle, b)Manevra sahasında hareket etmekte olan uçakların birbirleriyle, c)İniş ve kalkış yapan uçakların birbirleriyle, d)Manevra sahasında hareket eden uçakların araçlarla, e)Manevra sahasındaki uçakların mânialarla, çarpışmalarını önlemekle sorumludur. Ders içeriği bu konularda öğrenciyi eğitmek için hazırlanmıştır	
Önerilen Diğer Hususlar / Recommended Other Considerations	VFR ve IFR trafıklere hizmet veren kontrol kulelerine gezi planlanarak, öğrencilerin kule fonksiyonlarını yerinde görmeleri ,öğrenim sürecine olumlu katkıda bulunacaktır.	
Staj Durumu / Internship Status		
Kitabı / Malzemesi / Önerilen Kaynaklar / Books / Materials / Recommended Reading	DHİM Meydan Kontrol Teori Ders Notları	
Öğretim Üyesi (Üyeleri) / Faculty Member (Members)	Fatma Nursay UTKAN	

ÖĞRENME ÇIKTILARI / LEARNING OUTCOMES

1	Hava trafik kontrolörü adayları bu dersin sonunda, meydan kontrol kulesinin fonksiyonlarını ,gerekli ayırma değerlerini ve kullanılan hız tahditlerini öğrenir. Ayrıca, meydan bilgileri, meteorolojik şartlar ve olağanüstü durumlardaki faaliyet usullerini kavrar.	At the end of this course, air traffic controller candidates will learn the functions of the aerodrome control tower, the required separation values and the speed limits used. In addition, he/she understands the field information, meteorological conditions and operation procedures in extraordinary situations.
---	---	--

HAFTALIK DERS İÇERİĞİ / DETAILED COURSE OUTLINE

Hafta / Week					
1	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Meydan Kontrol ile ilgili tanımlar Kule çalışma pozisyonları ve fonksiyonları, sorumluluk sahası ve sorumluluğun devri				
	Definitions related to Aerodrome Control Aerodrome working positions and functions, area of responsibility and transfer of responsibility				
2	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Kullanılan pistin seçimi, motor çalıştırma zaman usulleri,ATFM				
3	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Meydan bilgisi ve meteorolojik bilgiler,yer rüzgar değişiklikleri,pist yüzey koşulları				
4	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	İlgili lokal trafik bilgisi,pist ihlali,FOD,pas geçme usulleri				
5	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Düzensiz Türlülans ve jet akım tehlikeleri, uçaktaki anormal görünüm ve durumlar				

6	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	İniş ve kalkış trafikleri için ayırma değerleri ve kullanılan hız tahditleri				
7	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Uçağın Meydan Trafik Paterni ve taksi yollarında belirtilmiş pozisyonlar, pist ve taksi yolu ışık ve işaretleri				
8	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Vize Sınav Haftası				
9	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Kalkış trafiğinin kontrolü, Yaklaşma kontrol ile koordinasyon				
10	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	İniş trafiğinin kontrolü, Yaklaşma Kontrol ile koordinasyon				
11	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	VFR uçuş kuralları, Görerek Yaklaşma				

12	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Altimetre ayar usulleri				
13	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Düşük görüş şartlarında faaliyet usulleri				
14	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Havacılık yer ışıkları ve Genel Tekrar				
15	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Final Sınavı				

DEĞERLENDİRME / EVALUATION

Yarıyıl (Yıl) İçi Etkinlikleri / Term (or Year) Learning Activities	Sayı / Number	Katkı Yüzdesi / Percentage of Contribution (%)
Ara Sınav / Midterm Examination	1	100
Toplam / Total:	1	100
Başarı Notuna Katkı Yüzdesi / Contribution to Success Grade(%):		40
Yarıyıl (Yıl) Sonu Etkinlikleri / End Of Term (or Year) Learning Activities	Sayı / Number	Katkı Yüzdesi / Percentage of Contribution (%)
Final Sınavı / Final Examination	1	100
Toplam / Total:	1	100
Başarı Notuna Katkı Yüzdesi / Contribution to Success Grade(%):		60
Etkinliklerinin Başarı Notuna Katkı Yüzdesi(%) Toplamı / Total Percentage of Contribution (%) to Success Grade:		100
Değerlendirme Tipi / Evaluation Type:		

İŞ YÜKÜ / WORKLOADS

Etkinlikler / Workloads	Sayı / Number	Süresi (Saat) / Duration (Hours)	Toplam İş Yüğü (Saat) / Total Work Load (Hour)
Ara Sınav / Midterm Examination	1	1.00	1.00
Ara Sınav İçin Bireysel Çalışma / Individual Study for Mid term Examination	1	30.00	30.00
Bireysel Çalışma / Self Study	1	40.00	40.00
Final Sınavı / Final Examination	1	1.00	1.00
Final Sınavı için Bireysel Çalışma / Individual Study for Final Examination	1	25.00	25.00
Quiz / Quiz	2	11.00	22.00
Ev Ödevi / Homework	1	10.00	10.00
Örnek Vaka İncelemesi / Case Study	1	10.00	10.00
Toplam / Total:	9	128.00	139.00
Dersin AKTS Kredisi = Toplam İş Yüğü (Saat) / 25.00 (Saat/AKTS) = 139.00/25.00 = 5.56 ~ / Course ECTS Credit = Total Workload (Hour) / 25.00 (Hour / ECTS) = 139.00 / 25.00 = 5.56 ~			

PROGRAM VE ÖĞRENME ÇIKTISI / PROGRAM LEARNING OUTCOMES

Öğrenme Çıktıları / Learning Outcomes	Program Çıktıları / Program Outcomes										
	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5	1.1.6	1.1.7	1.1.8	1.1.9	1.1.10	1.1.11
1.Hava trafik kontrolörü adayları bu dersin sonunda, meydan kontrol kulesinin fonksiyonlarını ,gerekli ayırma değerlerini ve kullanılan hız tahditlerini öğrenir. Ayrıca, meydan bilgileri, meteorolojik şartlar ve olağanüstü durumlardaki faaliyet usullerini kavrar. / At the end of this course, air traffic controller candidates will learn the functions of the aerodrome control tower, the required separation values and the speed limits used. In addition, he/she understands the field information, meteorological conditions and operation procedures in extraordinary situations.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Katkı Düzeyi / Contribution Level : 1-Çok Düşük / Very low, 2-Düşük / Low, 3-Orta / Moderate, 4-Yüksek / High, 5-Çok Yüksek / Very high