

GENEL TANIM / GENERAL DESCRIPTION

Ders Adı / Course Name	Financial Management in Airline Operators / Financial Management in Airline Operators	
Ders Kodu / Course Code	OSHU261	
Ders Türü / Course Type		
Ders Seviyesi / Course Level	Associate / Associate	
Ders Akts Kredi / ECTS	5.00	
Haftalık Ders Saati (Kuramsal) / Course Hours For Week (Theoretical)	2.00	
Haftalık Uygulama Saati / Course Hours For Week (Objected)	2.00	
Haftalık Laboratuar Saati / Course Hours For Week (Laboratory)	0.00	
Dersin Verildiği Yıl / Year	2	
Öğretim Sistemi / Teaching System	Evening Class / Evening Class	
Eğitim Dili / Education Language		
Ön Koşulu Olan Ders(ler) / Precondition Courses	YOK	NO
Amacı / Purpose	Hava Taşımacılığı içerisinde finansal yapı, finansal düzenleme ve riskleri, uluslararası, havayolları işleyiş ve uçak, borçlanmaları iflas durumları, vergi ve para birimi konularında , havacılığın finansal botutunu inceleme yönetsel yapısını anlamak bu dersimizin amacıdır.	Financial within Air Transportation The purpose of this course is to understand the administrative, financial regulation and risks, international, airline operations and aircraft, debts, bankruptcy, tax and monetary unit issues, the administrative structure of aviation to examine the final boat.
İçeriği / Content	Finansal yapılar, havayolu işletmelerinin sermaye yapıları.	Financial structures, capital structures of airline companies.
Önerilen Diğer Hususlar / Recommended Other Considerations	Havayolu yönetimi , filo planlama , sektörel danışmanlık, rezervasyon, bilet satış, acenta vb alanlarda mezuniyet sonrası iş alanları hakkında alt yapı oluşturulması için önemli olmak.	To be important in creating infrastructure for business areas after graduation in the fields of airline management, fleet planning, sectoral consultancy, reservation, ticket sales, agency, etc.
Staj Durumu / Internship Status	yok	no

Kitabı / Malzemesi / Önerilen Kaynaklar / Books / Materials / Recommended Reading	Tzeng, G.H., Chiang, C.H., Li, C.W. (2007). Evaluating intertwined effects in e-learning programs: A novel hybrid MCDM model based on factor analysis and DEMATEL. Expert Systems with Applications, 32, 1028-1044 Uçak Sarı, İ., Çayır Ervural, B., Bozat, S. (2017). Sürdürülebilir tedarik zinciri yönetiminde DEMATEL yöntemiyle tedarikçi değerlendirme kriterlerinin incelenmesi ve sağlık sektöründe bir uygulama. Pamukkale Üniversitesi, Mühendislik Bilimleri Dergisi, 23(4), 477-485 Zhang, A., Zhang, Y. (2017). Airline Economics and Finance. Introduction to The Routledge Companion to Air Transport Management, Edited by Nigel Halpern and Anne Graham, 171-184 Wu, W. W., & Lee, Y. T., (2007). Developing global managers' competencies using the fuzzy DEMATEL method", Expert Systems with Applications, 32(2), 499-507. Record global aircraft deliveries in 2017: Boeing ahead of Airbus again, but behind on order backlog https://centreforaviation.com/insights/analysis/record-global-aircraft-deliveries-in-2017-boeing-ahead-of-airbus-again-but-behind-on-order-backlog-393914 Erişim Tarihi: 28.03.2018 BOEING. Market Report (2017) http://www.boeing.com/resources/boeingdotcom/company/capital/pdf/2017_BCC_market_report.pdf Erişim Tarihi: 10.15.2017 http://web.shgm.gov.tr/documents/sivilhavacilik/files/pdf/kurumsal/faaliyet/2017.pdf Erişim Tarihi: 28.03.2018 http://www.aviationnews-online.com/wp-content/video/Dublin-2016/slides/s-1.pdf Erişim Tarihi: 10.10.2017 https://prezi.com/m3nt97psa9sa/dematel/ Erişim Tarihi: 15.12.2017 https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/667537 Erişim Tarihi: 29.03.2018 https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/646477 Erişim Tarihi: 29.03.2018	Tzeng, G.H., Chiang, C.H., Li, C.W. (2007). Evaluating intertwined effects in e-learning programs: A novel hybrid MCDM model based on factor analysis and DEMATEL. Expert Systems with Applications, 32, 1028-1044 Uçak Sarı, İ., Çayır Ervural, B., Bozat, S. (2017). In sustainable supply chain management Examining supplier evaluation criteria and health with the DEMATEL method An application in the industry. Pamukkale University, Journal of Engineering Sciences, 23(4), 477-485 Zhang, A., Zhang, Y. (2017). Airline Economics and Finance. Introduction to The Routledge Companion to Air Transport Management, Edited by Nigel Halpern and Anne Graham, 171-184 Wu, W. W., & Lee, Y. T., (2007). Developing global managers' competencies using the fuzzy DEMATEL method", Expert Systems with Applications, 32(2), 499-507. Record global aircraft deliveries in 2017: Boeing ahead of Airbus again, but behind on order backlog https://centreforaviation.com/insights/analysis/record-global-aircraft-deliveries-in-2017-boeing-ahead-of-airbus-again-but-behind-on-order-backlog-393914 Access Date: 28.03.2018 BOEING. Market Report (2017) http://www.boeing.com/resources/boeingdotcom/company/capital/pdf/2017_BCC_market_report.pdf Access Date: 10.15.2017 http://web.shgm.gov.tr/documents/sivilhavacilik/files/pdf/kurumsal/faaliyet/2017.pdf Access Date: 28.03.2018 http://www.aviationnews-online.com/wp-content/video/Dublin-2016/slides/s-1.pdf Access Date: 10.10.2017 https://prezi.com/m3nt97psa9sa/dematel/ Access Date: 15.12.2017 https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/667537 Access Date: 29.03.2018 https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/646477 Access Date: 29.03.2018
Öğretim Üyesi (Üyeleri) / Faculty Member (Members)	Dr. Selçuk ÇAPUK	Dr. Selçuk ÇAPUK

ÖĞRENME ÇIKTILARI / LEARNING OUTCOMES

1	Sivil havacılıktaki yasal düzenlemeler, mesleki standartlar ve uygulamalar ile ilgili bilgi sahibidir.	Has knowledge of legal regulations, professional standards and applications in civil aviation.
2	Sivil havacılık alanı ile ilgili sayısal ve istatistiksel araştırma becerisine ve düşünme yeteneğine, alınacak kararların sonuçlarını öngörebilme ve doğru tahminlerde bulunabilme, sebep-sonuç ilişkilerini göz önünde bulundurma, analitik düşünce yapısına ve stratejik yaklaşım geliştirebilme becerisine sahiptir.	Numerical and statistical research skills and thinking skills related to the field of civil aviation, the ability to predict the results of decisions to be made and make accurate assumptions, to consider the cause-and-effect relationships, to develop analytical thinking and strategic approach.
3	Havayolu yönetimi , filo planlama , sektörel danışmanlık, rezervasyon, bilet satış, acenta vb alanlarda mezuniyet sonrası iş alanları hakkında alt yapı oluşturulması için önemli olmak.	To be important in creating infrastructure for business areas after graduation in the fields of airline management, fleet planning, sectoral consultancy, reservation, ticket sales, agency, etc.
4	ıcao, ıata, shgm (ANNEX gibi) otoritelerin havayolu yönetimi içindeki yer ve önemini bilir.	Knows the place and importance of ICAO, IATA, SHGM (such as ANNEX) authorities in airline management.

HAFTALIK DERS İÇERİĞİ / DETAILED COURSE OUTLINE

Hafta / Week					
1	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Hava taşımacılığı sektörü finansal yönetim hakkında temel bilgilere giriş				
	Introduction to basic knowledge of air transport industry financial management				
2	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Uluslararası, havayolları borçlanmaları, iflas, vergi , para birimi kullanımı				
	International, airline debt, bankruptcy, tax, currency usage				
3	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Havacılık işletmelerinde Finansman Kaynaklar				
	Financing Sources in Aviation Businesses				
4	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	İçsel Kaynaklar				
	Internal Resources				
5	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Dışsal Kaynaklar				
	External Resources				

6	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Finansal Kiralama				
	Financial Leasing				
7	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Borçlanma aracılığı ile Finansman yapı				
	Financing structure through debt				
8	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	VİZE				
	MID-TERM				
9	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Sermaye, riskler ve Devlet Destekleri				
	Capital, Risks and Government Supports				
10	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Türkiye'de Havayolu Taşımacılığı ve Finansal Kaynakları				
	Air Transport and Financial Resources in Turkey				
11	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Maliyet düşürücü unsurlar				
	Cost reducing factors				

12	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Finansal yapı ve risk				
	Financial structure and risk				
13	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	Risk çeşitleri				
	Types of risk				
14	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	9/13 . hafta tekrar finale hazırlık				
	9/13. Weekend preparation for the final				
15	Teorik Dersler / Theoretical	Uygulama	Lab	Öğretim Yöntem ve Teknikleri/Teaching Methods Techniques	Ön Hazırlık / Preliminary
	FİNAL				
	FINAL EXAM				

DEĞERLENDİRME / EVALUATION

Yarıyıl (Yıl) İçi Etkinlikleri / Term (or Year) Learning Activities	Sayı / Number	Katkı Yüzdesi / Percentage of Contribution (%)
Ara Sınav / Midterm Examination	1	100
Toplam / Total:	1	100
Başarı Notuna Katkı Yüzdesi / Contribution to Success Grade(%):		40

Yarıyıl (Yıl) Sonu Etkinlikleri / End Of Term (or Year) Learning Activities	Sayı / Number	Katkı Yüzdesi / Percentage of Contribution (%)
Final Sınavı / Final Examination	1	100
Toplam / Total:	1	100
Başarı Notuna Katkı Yüzdesi / Contribution to Success Grade(%):		60

Etkinliklerinin Başarı Notuna Katkı Yüzdesi(%) Toplamı / Total Percentage of Contribution (%) to Success Grade:	100
Değerlendirme Tipi / Evaluation Type:	

İŞ YÜKÜ / WORKLOADS

Etkinlikler / Workloads	Sayı / Number	Süresi (Saat) / Duration (Hours)	Toplam İş Yüğü (Saat) / Total Work Load (Hour)
Final Sınavı / Final Examination	1	1.00	1.00
Ara Sınav İçin Bireysel Çalışma / Individual Study for Mid term Examination	1	6.00	6.00
Final Sınavı için Bireysel Çalışma / Individual Study for Final Examination	1	12.00	12.00
Ara Sınav / Midterm Examination	1	1.00	1.00
Beyin Fırtınası / Brain Storming	1	35.00	35.00
Bireysel Çalışma / Self Study	2	35.00	70.00
Toplam / Total:	7	90.00	125.00
Dersin AKTS Kredisi = Toplam İş Yüğü (Saat) / 25.00 (Saat/AKTS) = 125.00/25.00 = 5.00 ~ 5.00 / Course ECTS Credit = Total Workload (Hour) / 25.00 (Hour / ECTS) = 125.00 / 25.00 = 5.00 ~ 5.00			

PROGRAM VE ÖĞRENME ÇIKTISI / PROGRAM LEARNING OUTCOMES

Öğrenme Çıktıları / Learning Outcomes	Program Çıktıları / Program Outcomes																		
	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5	1.1.6	1.1.7	1.1.8	1.1.9	1.1.10	1.1.11	1.1.12	1.1.13	1.1.14	1.1.15	1.1.16	1.1.17	1.1.18	1.1.19
1.Sivil havacılıktaki yasal düzenlemeler, mesleki standartlar ve uygulamalar ile ilgili bilgi sahibidir. / Has knowledge of legal regulations, professional standards and applications in civil aviation.	4	4	3	4	4	4	2	4	4	4	3	4	3	3	3	4	4	4	3
2.Sivil havacılık alanı ile ilgili sayısal ve istatistiksel araştırma becerisine ve düşünme yeteneğine, alınacak kararların sonuçlarını öngörebilme ve doğru tahminlerde bulunabilme, sebep-sonuç ilişkilerini göz önünde bulundurma, analitik düşünce yapısına ve stratejik yaklaşım geliştirebilme becerisine sahiptir. / Numerical and statistical research skills and thinking skills related to the field of civil aviation, the ability to predict the results of decisions to be made and make accurate assumptions, to consider the cause-and-effect relationships, to develop analytical thinking and strategic approach.	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	5	3	3	3	5	5	5	2
3.Havayolu yönetimi , filo planlama , sektörel danışmanlık, rezervasyon, bilet satış, acenta vb alanlarda mezuniyet sonrası iş alanları hakkında alt yapı oluşturulması için önemli olmak. / To be important in creating infrastructure for business areas after graduation in the fields of airline management, fleet planning, sectoral consultancy, reservation, ticket sales, agency, etc.	3	3	4	5	3	3	3	5	5	4	3	5	2	2	4	2	5	3	3

4.ıcao, iata, shgm (ANNEX gibi) otoritelerin havayolu yönetimi içindeki yer ve önemini bilir. / Knows the place and importance of ICAO, IATA, SHGM (such as ANNEX) authorities in airline management.	4	4	4	4	2	2	2	4	4	3	3	4	1	2	3	1	3	4	3
Öğrenme Çıktıları / Learning Outcomes	Program Çıktıları / Program Outcomes																		
	1.1.20	1.1.21	1.1.22	1.1.23	1.1.24	1.1.25	1.1.26	1.1.27	1.1.28	1.1.29	1.1.30	1.1.31	1.1.32	1.1.33	1.1.34	1.1.35	1.1.36	1.1.37	
1.Sivil havacılıktaki yasal düzenlemeler, mesleki standartlar ve uygulamalar ile ilgili bilgi sahibidir. / Has knowledge of legal regulations, professional standards and applications in civil aviation.	3	3	1	3	5	5	1	2	1	1	2	3	4	1	1	4	1	1	
2.Sivil havacılık alanı ile ilgili sayısal ve istatistiksel araştırma becerisine ve düşünme yeteneğine, alınacak kararların sonuçlarını öngörebilme ve doğru tahminlerde bulunabilme, sebep-sonuç ilişkilerini göz önünde bulundurma, analitik düşünce yapısına ve stratejik yaklaşım geliştirebilme becerisine sahiptir. / Numerical and statistical research skills and thinking skills related to the field of civil aviation, the ability to predict the results of decisions to be made and make accurate assumptions, to consider the cause-and-effect relationships, to develop analytical thinking and strategic approach.	2	3	1	3	4	5	1	3	1	1	2	3	4	1	1		1	1	

3.Havayolu yönetimi , filo planlama , sektörel danışmanlık, rezervasyon, bilet satış, acenta vb alanlarda mezuniyet sonrası iş alanları hakkında alt yapı oluşturulması için önemli olmak. / To be important in creating infrastructure for business areas after graduation in the fields of airline management, fleet planning, sectoral consultancy, reservation, ticket sales, agency, etc.	2	4	1	2	4	4	1	3	1	1	3	4	5	1	1	5	1	1
4.ıcao, ıata, shgm (ANNEX gibi) otoritelerin havayolu yönetimi içindeki yer ve önemini bilir. / Knows the place and importance of ICAO, IATA, SHGM (such as ANNEX) authorities in airline management.	3	3	1	3	5	5	1	1	2	1	3	4	4	1	1	4	1	1

Katkı Düzeyi / Contribution Level : 1-Çok Düşük / Very low, 2-Düşük / Low, 3-Orta / Moderate, 4-Yüksek / High, 5-Çok Yüksek / Very high